

İÇİNDEKİLER

İÇERİK

SAYFA NO

1-Temel Esas ve Tanımlar	4
2-Enerji İletim Hatlarındaki (ENH) Çalışmalar	4
2.1 - Direklerde Çalışma	4
2.1.1 - Direğe Çıkış /İniş.....	4
2.1.2 - Direk Üzerinde Yatay Hareketler	6
2.1.3 - Direk Üzerinde Sabit Çalışma.....	6
2.1.4 - Direk Tesis Faaliyetlerinde Çalışma	6
2.2 - İzolatör ve İrtibatları Üzerinde Çalışma.....	7
2.2.1 - Askı İzolatörlerinde Çalışma.....	7
2.2.2 - Gergi İzolatörlerinde Çalışma.....	7
2.3 - İletkenler Üzerinde Çalışma.....	8
2.3.1 - Koruma İletkeni ve Tek Bundle Nakil İletkeni Üzerinde Çalışma.....	8
2.3.2 - İki veya Daha Fazla Bundle Nakil İletkeni Üzerinde Çalışma.....	9
3- Trafo Merkezlerindeki (TM) Çalışmalar	9
3.1 - Açık Şalt Konstrüksiyonlarında Çalışma	9
3.1.1 - Konstrüksiyona Çıkış/İniş	9
3.1.2 - Konstrüksiyonda Yatay Hareketler	10
3.2 - Açık Şalt Cihazları (Kesici, Ayırıcı, Ölçü Trafoları) Üzerinde Çalışma.....	10
3.3 - Açık Şalt Güç Trafoları, Oto Trafoları ve Reaktörler Üzerinde Çalışma.....	11
3.4 - Kapalı Şaltta Çalışma	11
4-Binalar Üzerinde Çalışmalar	11
4.1 - Çatılarda Çalışma	11
4.2 - Bina Duvarlarında Çalışma	11

5-Yüksekte Çalışmalar İçin Tesis Özellikleri..... 12

5.1 – Direkler.....12

5.2 - Trafo Merkezi (TM) Açık Şalt Konstrüksiyonları12

5.3 – Trafolar12

6-Yüksekte Çalışmalar İçin Kişisel Koruyucu Donanımlar13

Paraşüt Tipi Emniyet Kemer

Çift Lanyat

Şok Emici

Hatçı Bareti

İp Merdiven

İzole Merdiven

Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu

Halat Tutucu

Seyyar Ankraj



1-Temel Esas ve Tanımlar

Bu doküman sadece yüksekte çalışma gerekliliklerinin tanımlanması amacıyla hazırlanmış olup, yüksekte düşme ve yüksekte düşen malzemelerin personele zarar vermesi riskini minimize etmek için hazırlanmıştır.

Bu dokümanda adı geçen çalışmalarda oluşabilecek diğer risklerle ilgili olarak (elektrik tehlikesinden kaynaklı riskler, meteorolojik riskler, psikolojik ve sağlık riskleri vb.) TEİAŞ İş Güvenliği Yönetmeliği, EKAT Yönetmeliği ve 6331 sayılı Kanun ile alt mevzuatında belirtilen önlemlerin de ilave olarak alınması gereklidir.

TEİAŞ işyerlerinde çalışan personelin bel seviyesinden fazla kot farkı bulunan yerlerde, üst seviyedeki çalışmalara "yüksekte çalışma" denir. Yüksekte çalışmalarda, üst seviyede çalışan personelin düşmesini önlemek yanında, üst seviyeden alt seviyeye malzeme düşmesi, yıkılması, devrilmesi ve göçük vb. nedenlerle alt seviyedeki çalışanların da korunmasını esas alır.

Yüksekte çalışmalarda emniyet kemeri kullanımı esas olup 2 metreden daha yüksek kot farkı bulunan yüksekliklerde çalışan personelin emniyet kemeri kullanımı mecburidir. 2 metreden daha yüksekteki çalışmalarda; çıkış ve iniş süreci dâhil tüm çalışma boyunca, çalışan personelin en az bir noktadan sabit veya seyyar/kayar ankraj noktasına bağlı olması ile muhtemel düşüşün önlenmesi temel esastır. Bu yüksekliklerdeki çalışmalarda, personelin en az 1 noktaya bağlı olmadığı hiçbir an olmayacak şekilde ekip şefi/sorumlusu tarafından çalışma planlanır ve uygulanır. Muhtemel düşme riski olan faaliyetlerde düşüşün durdurulması amacı ile kullanılan tüm sistemlerde bağlantı noktası ile personel arasında mutlaka şok emici kullanılır.

Yüksekte çalışmalarda, düşüş durdurmak amacı ile kullanılan yöntem her ne olursa olsun, çalışmaya başlamadan önce, ekip şefi/sorumlusu tarafından risk analizi yapılacak ve en emniyetli yöntem belirlenecektir. Düşüşün gerçekleşmesi ve durdurulması sonunda asılı kalan personelin güvenli pozisyona getirilmesi problemi de göz ardı edilmeyecek, 20 dk. içinde güvenli pozisyona getirilmesi mümkün olmayan yöntemler kullanılmayacaktır.

Özellikle trafo merkezlerinde, yüksekte çalışmaların sepetli araçlarla yapılması esastır. Ancak, araçların kullanılması ilave riskler ve imkânsızlıklar (arazi/zemin yapısı, enerjili aksama yaklaşım vb.) içeriyor ise diğer yöntemler içerisinde en güvenli olanı uygulanır. Sepetli araçlarla çalışmalarda da personelin emniyet kemeri kullanması şarttır. Personel Sepette bulunan Sabit Ankraj Noktasına bağlanacaktır.

2-Enerji İletim Hatlarındaki (ENH) Çalışmalar

2.1 - Direklerde Çalışma

2.1.1 - Direğe Çıkış /İniş

EİH direklerine herhangi bir nedenle çıkarken ve inerken aşağıdaki yöntemlerden biri kullanılır.

İlk çıkan personel A ya da B yöntemini seçecektir.

A-Çift Lanyart Sistemi: Bu yöntem, paraşüt tipi emniyet kemerine bağlı çift lanyartın, tırmanılan direğe sıralı olarak takılması ve yukarı hareket devam ederken aşağıda kalan lanyartın çıkartılıp en üst seviyeye takılarak işlemin devam ettirilmesi şeklinde uygulanır. İniş ise bu işlemin tersi şeklinde devam eder. Böylece, çıkış ve iniş faaliyetinin tüm anlarında, personelin en az 1 noktadan emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve düşme riskini ortadan kaldırması sağlanır. Bu sistem, direk dizaynının ve durumunun lanyart çenesine uygun olduğu durumlarda kullanılır.



Çift Lanyart Sistemi

B-Halathlı Tırmanma Sistemi: Bu yöntem, direk boyunca Dikey Yaşam Halatı kurmak amacı ile veya direğe çift lanyart ile tırmanmanın mümkün olmadığı veya güvenli olmadığı durumlarda uygulanır. Direğe çıkan personel uygun bir halatı emniyet kemeri göğüs halkasına sabitleyerek direğe tırmanmaya başlar. En az 2 metrede bir, halatı seyyar ankraj+karabina vasıtası ile direğe bağlar ve tırmanışa devam eder. Aşağıdaki bir personel bu esnada halatı tutarak, çıkan personelin çıkışına göre salarak halatın çıkışını kontrol altında bulundurur. Halatı salan personel, düşüş anında kilitlenen uygun bir malzeme (Asap) vasıtası ile tutar. Bu sistemde, çıkan personelin düşmesi durumunda, aşağıdaki personel halatı tutuyor olduğundan son ankraj noktasında asılı kalır. Düşüşün durdurulmasından sonra, asılı kalan personelin güvenli hale getirilmesi açısından daha uygun bir yöntemdir.

İniş, aynı işlemlerin tersi olarak sıra ile icra edilir.



Halatlı Tırmanma Sistemi

C-Dikey Yaşam Halatı Sistemi: Bu yöntemde, Halatlı Tırmanma Sistemi ile veya Çift Lanyart Sistemi ile tırmanışı tamamlayan personel, üst noktada halatı sabitler. Aşağıdaki personel de halatın alt ucunu gergin bir şekilde direğin ayağına sabitler. Böylece oluşan hat; "Dikey Yaşam Halatı" olarak adlandırılır. Bu andan sonra, çalışma sonuna kadar çıkış inişler bu halat hattına emniyet kemeri+şok emici+asap ile bağlanmak sureti ile icra edilir.

Çalışma sonunda son inen personel, yaşam halatının üst ucunu emniyet kemerinin göğüs halkasına bağlayarak, aşağıda halatın boşluğunu kontrollü bir şekilde alan personel yardımı ile sıralı ankrajları da demonte ederek zemine ulaşır. Veya Çift lanyart sistemi ile inişi icra ederken halatı toplar.



Dikey Yaşam Halatı Sistemi

2.1.2 - Direk Üzerinde Yatay Hareketler

Direkler üzerinde yatay hareketler; ya çift lanyart sistemi ile veya halatlı tırmanma sisteminin kesintisiz devamı şeklinde icra edilir.

2.1.3 - Direk Üzerinde Sabit Çalışma

Handwritten signature and initials in blue ink.

Direkler üzerinde sabit çalışmalar esnasında, emniyet kemeri ve donanımı vasıtası ile sağlam bir noktaya bağlı bulunulur. Çalışmanın başlangıcı ve bitişi de dâhil, en az bir noktaya bağlı bulunulmadığı hiçbir an olmayacak şekilde çalışma planlanır ve uygulanır.

2.1.4 - Direk Tesis Faaliyetlerinde Çalışma

Direklerin tesisi esnasında; vinç ve sepetli araçların kullanılması esastır. Direğin konumu, arazi durumu ve yükseklik nedeni ile bunun mümkün olmadığı durumlarda bom kullanılarak direk örülür. Tesis edilmekte olan direğin veya bom'un herhangi bir bölümünde çalışan personel,

2.1.1 - Direğe Çıkış /İniş,

2.1.2 - Direk Üzerinde Yatay Hareketler,

2.1.3 - Direk Üzerinde Sabit Çalışma

Başlıklarında anlatılan yöntemler dışında çalışamaz. Çalışmanın hiçbir anında, "en az bir noktadan sağlam bir ankraja bağlı olunması" temel prensibi ihlal edilemez.

2.2 - İzolatör ve İrtibatları Üzerinde Çalışma

2.2.1 - Askı İzolatörlerinde Çalışma

Askı izolatörüne inmek için mutlaka kancalı alüminyum merdiven kullanılır. Önce merdiven konsolun uygun bir yerine kancası vasıtası ile asılır ve bağlanır. Emniyet kemerinin konumlandırıcı lanyartı ile konsolun uygun bir yerine bağlı personel, uygun boyda halat uzunluğuna sahip geri sarmalı düşüş durdurucuyu konsolun uygun yerine seyyar ankraj ve karabina vasıtası ile sabitler. Daha sonra düşüş durdurucunun kancasını emniyet kemerinin göğüs halkasına karabina vasıtası ile irtibatlar ve emniyet kemerinin konumlandırıcı lanyartını çözerek merdivene geçer ve izolatöre iner.

Askı izolatörü ve/veya askı hırdavatları ile ilk damperler (spacer damperler hariç) üzerinde bu şekilde çalışmalar yürütülür ve iş bitimi merdiven vasıtası ile yukarı çıkarak konsola geçer. Daha sonra konumlandırıcı lanyartı vasıtası ile konsolun uygun bir yerine kendini sabitledikten sonra, geri sarmalı düşüş durdurucu karabinasını göğüs halkasından çıkartarak izolatör üzerindeki çalışmasını tamamlar. Bundan sonraki faaliyetler

2.1.1 - Direğe Çıkış /İniş,

2.1.2 - Direk Üzerinde Yatay Hareketler,

2.1.3 - Direk Üzerinde Sabit Çalışma

Başlıklarındaki yöntemlerle yürütülür.

Not: Merdiveni direğe çekmeden önce, elektriki güvenlik önlemlerinden; gerilim detektörü ile faz iletkeninde gerilim kontrolü ve yokluğunun görülmesi ile de stankalı topraklayıcı ile faz iletkeninin topraklanması şarttır.

2.2.2 - Gergi İzolatörlerinde Çalışma

Gergi izolatörleri ve hırdavatlarında çalışmak için, mutlaka kancalı merdiven/yatay platform kullanılır. Önce merdiven konsolun uygun bir yerine kancası vasıtası ile asılır ve bağlanır. Daha sonra merdivenin diğer ucuna sabitlenen kanca, gergi halindeki iletkene asılarak merdiven yatay konumda

ms. sun u [signature]

sabitlenir. Merdivenin asıldığı konsol bölümüne tekli makara asılır. Makaradan geçirilen halatın (halatlı tırmanma sisteminde kullanılan halat) bir ucuna bağlı karabina gergi izolatörüne paralel merdiven üzerinde hareket edecek personelin göğüs halkasına irtibatlanır. Halatın diğer ucu ise aşağıda zeminde duran personel tarafından kontrollü bir şekilde serbest bırakılarak personelin ilerlemesi sağlanır. Bu aşamada, aynı yöntem ve sıralama ile geri sarmalı düşüş durdurucu da kullanılabilir.

Konsola bağlı konumlandırıcı lanyartını bu aşamada çıkartan personel merdiven üzerinde ilerler. Merdiven üzerindeki personel, halatı seyyar ankraj+karabina ile her 2 metrede bir merdivene irtibatlayarak ilerler.

Gergi izolatörü ve/veya gergi hırdavatları ile ilk damperleri (spacer damperler hariç) üzerinde bu şekilde çalışmalar yürütülür ve iş bitimi seyyar ankrajlar sırası ile çözülerek konsola geçilir. Daha sonra konumlandırıcı lanyartı vasıtası ile konsolun uygun bir yerine kendini sabitledikten sonra, yaşam halatından ayrılır. Bundan sonraki faaliyetler;

2.1.1 - Direğe Çıkış /İniş,

2.1.2 - Direk Üzerinde Yatay Hareketler,

2.1.3 - Direk Üzerinde Sabit Çalışma

Başlıklarındaki yöntemlerle yürütülür.

Not: Merdiveni direğe çekmeden önce, elektriki güvenlik önlemlerinden; gerilim detektörü ile faz iletkeninde gerilim kontrolü ve yokluğunun görülmesi ile de stankalı topraklayıcı ile faz iletkeninin topraklanması şarttır.

2.3 - İletkenler Üzerinde Çalışma

2.3.1 - Koruma İletkeni ve Tek Bundle Nakil İletkeni Üzerinde Çalışma

Koruma iletkeni

Koruma iletkeni üzerinde çalışmak için, aşağıdaki yöntemlerden uygun olanını ekip şefi/sorumlusu çalışma alanında belirler ve uygulatır:

a-) Çalışma yapılacak aralıktaki iki direğin koruma teli askı/ gergi takımları önünden kapma ve buçurgat vasıtası ile direğe ikinci bağlantı gerçekleştirilerek, koruma telinin askı /gergi takımından kayma veya kopma riski önlenir. Daha sonra hat arabası/bisikleti/sepeti iletken üzerine yerleştirilir. Yerleştirilen araca binecek personel öncelikle koruma iletkenine emniyet kemeri ile bağlanır ve direktteki bağlantısını ayırır. Çalışma süresince emniyet kemeri koruma iletkenine bağlı kalır.

Bu çalışmada kullanılacak, hat arabası/bisikleti/sepet gibi araçların, iletken eğimi nedeni ile kontrolsüz bir şekilde hareket etmesini önlemek için, fren tertibatı, halatla kontrollü gönderilmesi vb. sistemler kullanılacaktır. Ayrıca, temel esaslarda yer alan "asılı kalan personelin 20 dk. içinde kurtarılabilmesi" kuralı da göz ardı edilmeden çalışma programlanacaktır...

Koruma İletkeni üzerinde 3 liften fazla kopuk var ise bu yöntem uygulanamaz.

b-)Uygun ve yeterli imkân bulunması durumunda, sepetli araçlarla çalışma yapılabilir

c-) Koruma iletkeni indirilerek (faz iletkeni seviyesine veya yer seviyesine) çalışma yapılabilir.

Faz iletkeni

Faz iletkeni üzerinde çalışmak için, aşağıdaki yöntemlerden uygun olanını ekip şefi/sorumlusu çalışma alanında belirler ve uygular. Not: iletkene ulaşmak için yukarıda askı/gergi izolatorlerinde çalışma yöntemleri uygulanır:

a-) Çalışma alanının iki tarafı da taşıyıcı ise;

- 1- Sepetli araçlarla çalışılabilir
- 2- İletken indirilerek çalışılabilir

3-Askı izolatorlerinde çalışma yöntemine uygun olarak iletkene ulaşıldıktan sonra hat arabası/bisikleti/sepeti iletken üzerine yerleştirilir. Araca binecek personel, üst nakil veya koruma iletkenine, kayar sistemle asılı olan dikey yaşam halatına asap+şok emici+emniyet kemeri göğüs halkası vasıtası ile bağlanır. Çalışma süresince bağlı kalır. Bu yöntemin kullanılmadığı yerlerde (ikaz küresi, korumada aşırı liflenme vb.) personel emniyet kemerini üzerinde bulunduğu nakil iletkenine bağlar ve çalışma sonuna kadar bağlı kalır.

b-) Çalışma alanının bir veya iki tarafı durdurucu ise;

- 1- Sepetli araçlarla çalışılabilir
- 2- İletken indirilerek çalışılabilir

3- Gergi izolatorlerinde çalışma yöntemine uygun olarak iletkene ulaşıldıktan sonra hat arabası/bisikleti/sepeti iletken üzerine yerleştirilmeden önce, kapma ve bucurgat ile iletken ikinci emniyet olarak direğe bağlanır ve daha sonra araç iletken üzerine yerleştirilir. Araca binecek personel, üst nakil veya koruma iletkenine, kayar sistemle asılı olan dikey yaşam halatına asap+şok emici+emniyet kemeri göğüs halkası vasıtası ile bağlanır. Çalışma süresince bağlı kalır. Bu yöntemin kullanılmadığı yerlerde (ikaz küresi, korumada aşırı liflenme vb.) personel emniyet kemerini üzerinde bulunduğu nakil iletkenine bağlar ve çalışma sonuna kadar bağlı kalır.

2.3.2 - İki veya Daha Fazla Bundle Nakil İletkeni Üzerinde Çalışma

Faz iletkeni üzerinde çalışmak için, aşağıdaki yöntemlerden uygun olanını ekip şefi/sorumlusu çalışma alanında belirler ve uygular.

- 1- Sepetli araçlarla çalışılabilir
- 2- İletken indirilerek çalışılabilir

3- Askı/Gergi izolatorlerinde çalışma yöntemine uygun olarak iletkene ulaşıldıktan sonra hat bisikleti/arabası iletken üzerine yerleştirilir. Araca binecek personel, emniyet kemerini üzerinde bulunduğu nakil iletkenine bağlar ve çalışma sonuna kadar bağlı kalır.

4- Yerden en fazla 15 metre iletken yüksekliğine kadar İp Merdiven ile çalışma yapılabilir. Bunun için önce hat tüfeği ile gerilim kontrolü yapılır. Daha sonra ip merdiven kılavuz halatı faz iletken demeti üzerinden aşırılır. Dikey yaşam halatı ve ip merdiven kılavuza bağlanır. Kılavuz yardımı ile yukarı çekilerek iletken üzerinden aşırılmak sureti ile iki kat haline getirilen ip merdiven

ve yaşam halatı, gergin bir şekilde dikey olarak sabitlenir. İp merdivene tırmanacak personel, göğüs halkasından asap+şok emici vasıtası ile yaşam halatına irtibatlanır. Bu şekilde tırmanır ve çalışmayı bitirerek zemine ulaşınca kadar bağlı kalır.

3- Trafo Merkezlerindeki (TM) Çalışmalar

3.1 - Açık Şalt Konstrüksiyonlarında Çalışma

3.1.1 - Konstrüksiyona Çıkış/İniş

Trafo merkezlerinde, tüm çelik konstrüksiyonlar üzerinde ve konstrüksiyon üstündeki cihazlar üzerindeki çalışmaların sepetli araçlarla yapılması esastır. Ancak, araçların kullanılması ilave riskler ve imkansızlıklar (arazi/zemin yapısı, enerjili aksama yaklaşım vb..) içeriyor ise aşağıdaki yöntemler içerisinden en güvenli olanı ekip şefi/sorumlusu tarafından belirlenerek uygulanır. Sepetli araçlarla çalışmalarda da personelin emniyet kemeri kullanması şarttır.

a-)Trafo merkezlerindeki konstrüksiyonlardan, pilon ve portal ayaklarına 2.1.1'de belirtilen Çift Lanyart veya/dikey yaşam halatı yöntemi ile çıkılır ve inilir. Konstrüksiyon üzerindeki cihaza ulaşıldığında, konumlandırıcı lanyart ile personel kendini sabitleyerek çalışır.

b-) Konstrüksiyon üzerindeki cihazlarda sıklıkla yatay hareket gerektiren çalışmalarda, yatay yaşam halatı gerilerek, bu halata irtibatlanan lanyart vasıtası ile emniyet almak sureti ile çalışılır.

c-) Yüksekliği 4 metreyi geçmeyen yüksekliklerdeki konstrüksiyonlara çıkış ve inişler izole merdiven kullanılarak yapılabilir. Bu durumda merdivenin kayması ve devrilmesi gibi riskler için gerekli önlemler alınır.

3.1.2 - Konstrüksiyonda Yatay Hareketler

Konstrüksiyon üzerindeki cihazlarda çalışırken sıklıkla yatay hareket gerektiren çalışmalarda, yatay yaşam halatı gerilerek, bu halata irtibatlanan lanyart vasıtası ile emniyet almak sureti ile çalışılır. Diğer durumlarda yatay hareketler çift lanyart yöntemi ile icra edilir.



Yatay Yaşam Halatı

3.2 - Açık Şalt Cihazları (Kesici, Ayırıcı, Ölçü Trafoları) Üzerinde Çalışma

Trafo merkezlerinde, açık şalt sahasındaki tüm primer teçhizat ve bağlantıları üzerindeki çalışmaların sepetli araçlarla yapılması esastır. Ancak, araçların kullanılması ilave riskler ve imkânsızlıklar (arazi/zemin yapısı, enerjili aksama yaklaşım vb.) içeriyor ise aşağıdaki yöntemler içerisinden en güvenli olanı ekip şefi/sorumlusu tarafından belirlenerek uygulanır. Sepetli araçlarla çalışmalarda da personelin emniyet kemeri kullanması şarttır.

a-) 5 metre yüksekliğe kadar, 6 metrelik izole merdiven kullanılarak cihazların bazı bölümleri üzerinde çalışma yapılabilir. Bu durumda; merdivenin kayması/devrilmesi riskine karşı gerekli önlemler alınır ve çift lanyart yöntemi ile çıkılır ve inilir. Çalışma anında konumlandırıcı lanyart kullanılarak, personelin kendini cihaza irtibatlaması sağlanır.

b-) 5 metreden yüksek ve sepetli araçla girilemeyen yerlerde, makaslı dikey lift ile veya izole iskele kullanılmalıdır. İskeleye iniş çıkışlarda çift lanyart sistemi kullanılır. Çalışma esnasında konumlandırıcı lanyart ile personel sabitlenir.

3.3 - Açık Şalt Güç Trafoları, Oto Trafoları ve Reaktörler Üzerinde Çalışma

Açık şalttaki güç trafoları, oto trafolar ve reaktörler üzerine çıkışlarda trafonun kendi merdiveni veya izole seyyar merdiven kullanılır. Trafo üzerindeki çalışmalarda;

1-Trafo üzerindeki portala dikey yaşam halatı bağlanır ve personel bu halata irtibatlanır.

2-Buşingler üzerinde çalışma yok ise (demontaj-montaj gibi) konumlandırıcı lanyart ile buşinge irtibatlanır.

3-Yeni trafolarda trafo üzerine seyyar jaklı ankraj bağlantısı için ankraj yuvası monte edilir ve çalışmalar esnasında bu yuvaya takılan ankraj noktasına geri sarmalı düşüş durdurucu ile personel kendini bu ankraja irtibatlar.

3.4 - Kapalı Şaltta Çalışma

Kapalı şaltta yüksekte çalışmalar, izole merdiven ile yapılır. Çalışmalar esnasında konumlandırıcı lanyart kullanılır.

4-Binalar Üzerinde Çalışmalar

4.1 - Çatılarda Çalışma

TEİAŞ iş yerlerindeki binaların çatılarında çalışmalar esnasında ve TEİAŞ personelinin üçüncü şahıslara ait tesislerdeki bina çatılarındaki çalışmalarda yatay yaşam halatı kullanılır.

4.2 - Bina Duvarlarında Çalışma

TEİAŞ'a ait işyeri binalarının duvarları üzerinde (boya, sıva, tesis, bakım onarım vb.) çalışmalar esnasında aşağıdaki yöntemler kullanılır.

1- Sepetli araçlarla çalışılabilir. Bu durumda mutlaka emniyet kemeri kullanılır

2-İskele kurularak çalışılabilir. Bu durumda iskelelerin İş Ekipmanlarının kullanılmasında sağlık ve Güvenlik Önlemleri Yönetmeliği hükümlerine uyulur. İskele üzerinde yatay yaşam hattı kullanılır veya iskele korkuluklarına konumlandırıcı lanyart ile irtibatlanılır. Çıkış ve inişlerde de, her an en az 1 noktaya emniyet kemeri ile bağlı olunması temel prensibine uyulur

3-Tek noktada yapılacak kısa süreli işlerde, 5 metre yüksekliğe kadar 6 metrelik merdiven kullanılarak çalışılabilir. Bu durumda merdivenin kayması/düşmesi riskini ortadan kaldırmak için gerekli önlemler alınır.

5-Yüksekte Çalışmalar İçin Tesis Özellikleri

5.1 - Direkler

a-)Direklerde toprak kulesi sonuna kadar, en az bir ayakta tırmanma cıvataları bulunacaktır. Mevcut direklerdeki eksiklikler 5 yıl içerisinde tamamlanacaktır. Cıvatalar Sağlı sollu olmalıdır.

b-)Yeni direklerde, tırmanma cıvatalarından her iki cıvatada 1 adet olmak üzere cıvata altına sabit ankraj halkaları monte edilecek, proje ve şartnameler buna göre revize edilecektir. Mevcut direklerdeki eksiklikler 10 sene içerisinde tamamlanacaktır.



Ankraj Halkaları

5.2 - Trafo Merkezi (TM) Açık Şalt Konstrüksiyonları

Pilonlarda ve portal ayaklarında toprak kulesi sonuna kadar, ayaklarda tırmanma cıvataları ve her iki cıvatada bir adet olmak üzere cıvata altına sabit ankraj halkaları bulunacaktır. Yeni tesislerde proje ve şartnameler buna göre revize edilecektir. Mevcut tesislerdeki eksiklikler, vinç-sepetli araç girişinin mümkün olmadığı yerler öncelikli olarak 5 yıl içerisinde tamamlanacaktır.

5.3 – Trafolar

a-) Yeni tesislerde, trafolarla çıkış-iniş için sabit merdivenler bulundurulacaktır. Mevcut tesislerde seyyar izole merdiven kullanılacağından, merdivenin kaymasını önleyecek tertibatlar trafo üzerinde oluşturulacaktır.

b-)Yeni trafolarla trafo üzerine seyyar jaklı ankraj bağlantısı için ankraj yuvası monte edilir. Mevcut trafolarla çalışmalar 5 yıl içinde tamamlanır.



Jaklı Ankraj Bağlantısı

Ankraj Yuvası

6-Yüksekte Çalışmalar İçin Kişisel Koruyucu Donanımlar (KKD)

Paraşüt Tipi Emniyet Kemerı

Çift Lanyart

Şok Emici

Hatçı Bareti

İp Merdiven

İzole Merdiven

Geri Sarmalı Düşüş Durdurucu

Halat Tutucu

Seyyar Ankraj

Yatay Yaşam Hattı

S. Serkan KUŞCU
İnsan Kaynakları Dairesi
Başkanı

B. Murat BOZAN
Şube Müdürü (G)

Hüseyin ÖKELEK
Teknik Şef

Omer BAYDILLI
Bölge Müdürü

H. Melik TANSU
Eğitmen

Yüksel YAVUZ
Bölge Müdür Yardımcısı

Beşir DOGRUSEVER
Başteknisyen