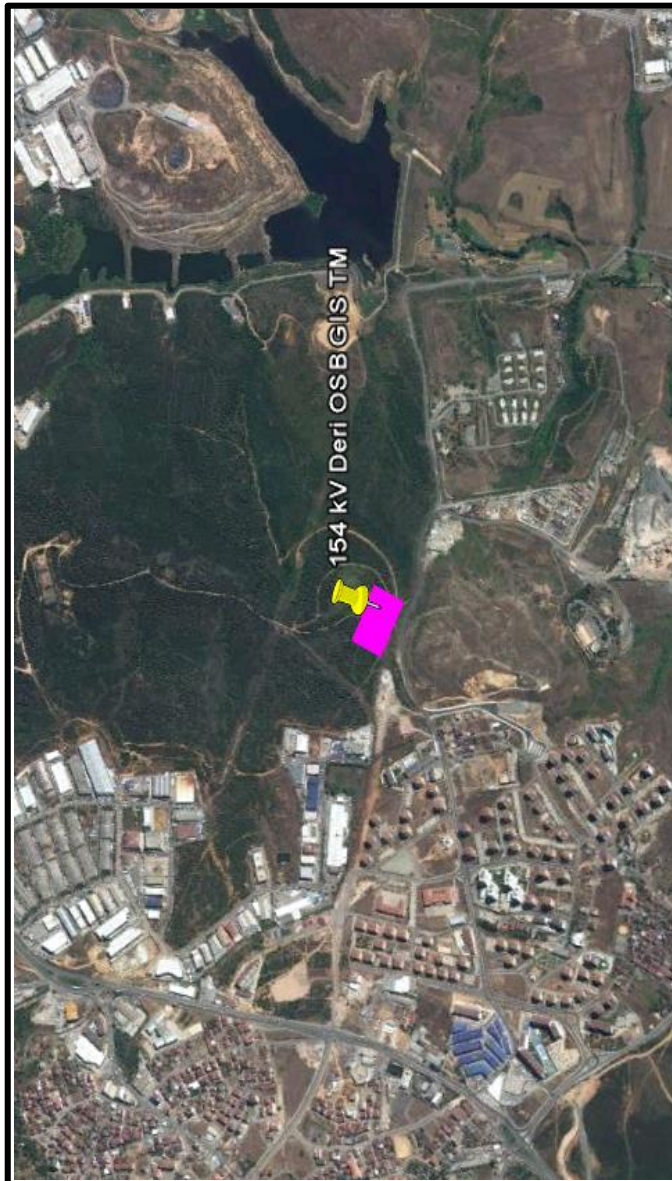


#### Atıkların Bertarafı :

- Personelden kaynaklanacak atıksular, kanalizasyon sistemine verilecek, sistemin olmaması durumunda ise sızdırmaz foseptik çukurlarda toplanacaktır.
- İnşaat alanındaki katı atıklar ayrı ayrı konteynirlarda toplanacak ve en yakın belediye tarafından alınması sağlanacaktır.
- Kazı işlemlerinden kaynaklanacak hafriyat, inşaat alanında dolgu malzemesi olarak kullanılacaktır. Hafriyat atığı oluşması durumunda ise belediyenin göstereceği alana boşaltılacaktır.

#### Hava Kirliliği

- İnşaat aşamasında mümkün olduğunca yeni iş makineleri kullanılacaktır.
- Toz oluşumunu önlemek için gerekli hallerde inşaat alanı düzenli olarak sulanacak ve kamyonların üzeri kapalı tutulacaktır.
- Araçların egzoz emisyon ölçümleri düzenli olarak yaptırılacaktır.

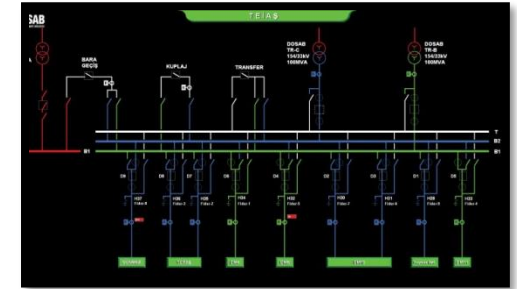
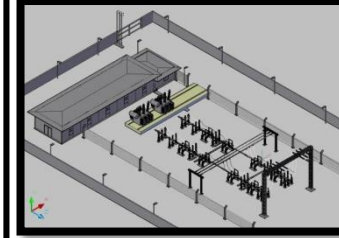


TEİAŞ Genel Müdürlüğü  
Çevre ve Kamulaştırma Dairesi Başkanlığı  
Nasuh Akar Mah. Türkocağı Cad. No:2/14 Çankaya/ANKARA  
Tel : 0 312 203 86 11 Fax : 0 312 203 87 17

TEİAŞ 4. İletim Tesis ve İşletme Grup Müdürlüğü  
Namık Kemal Mah. Sütçü İmam Cad. Şeker Maslak Sok.No:24  
34762 Ümraniye/İSTANBUL  
Tel : +90 216-521 58 00 Fax : +90 216-328 11 93



Türkiye Elektrik İletim Anonim Şirketi  
Genel Müdürlüğü  
Çevre ve Kamulaştırma  
Dairesi Başkanlığı



154 kV DERİ OSB GIS TM (GAZ İZOLELİ  
SİSTEM TRAFİ MERKEZİ)

HALKI BİLGİLENDİRME BROŞÜRÜ

İSTANBUL İLİ TUZLA İLÇESİ

## Projenin Tanımı ve Amacı

**Projenin Tanımı:**154 kV Deri OSB GIS TM Projesinin, mülkiyeti Maliye Hazinesine ait 1.761.233,89 m2 'lik Aydınli 4457 parselde - 16000 m2 'lik alan üzerine DB kredisi kapsamında tesis edilmesi planlanmaktadır.

### Projenin Amacı :

İstanbul Deri OSB Müdürlüğü'nün enerji taleplerinin yanısıra, İstanbul ili, Tuzla ilçesi ve Kocaeli ili, Gebze ilçesinin enerjiaz güvenliğinin sağlanması amaçlanmaktadır. Önerilen projenin faaliyete geçmesi ile birlikte hem bölge hem de ülke ekonomisinin olumlu yönde etkilenmesi beklenmektedir.

### Projenin Aşamaları

- Ön Etüt ve Yer Belirleme Çalışmaları
- Çevresel Etki Değerlendirmesi ve Çevre Yönetim Planının Hazırlanması
- İlgili Kurumlardan Gerekli İzinlerin Alınması
- İnşaat (Tesis)
- İşletme

## Projenin Çevresel Etkileri ve Alınacak Önlemler

Projenin çevresel etkileri, GIS merkezi ve çevresi incelenerek değerlendirilmektedir.

### Emniyet Açısından Tasarım ve İnşaat

Trafo Merkezi (GIS Merkezi) tamamıyla diğer altyapı tesislerine zarar vermeden, yürürlükte olan Yönetmelik, Şartnameler ve Dünya Standartları doğrultusunda gerekli emniyet mesafeleri korunarak tesis edilmektedir. Tesisin projelendirme, inşaat ve işletme aşamalarının tamamında "Elektrik Kuvvetli Akım Tesisleri Yönetmeliği"ne bağlı kalınmaktadır.

Trafo Merkezini oluşturan tüm teçhizat (trafo, kesici, ayırıcı, parafudur, akım gerilim trafosu vb.) International Electric Commission (IEC) 60076-10 Standartlarına uygun olarak temin edilmekte ve teçhizatlar işletme öncesi ve işletmeye alınma aşamasında "Tip testler", "Özel testler", "Rutin testler" ve "Saha testleri"ne tabi tutulmaktadır. Tüm bu testlerden sonra hat ve trafo merkezi enerjilendirilmekte ve işletmeye alınmaktadır.

Trafo Merkezinin etrafına duvar ve fens yapılarak bu alana giriş, yaklaşım, yerleşim gibi olası durumlar ve olumsuz etkiler için önlem alınacaktır. Ayrıca TM etrafına uyarı levhaları ve tırmanma engelleri yerleştirilecektir.

### Gürültü :

- İnşaat çalışmaları gündüz saatlerde (07:00-19:00) yürütülecektir.
- Kullanılacak iş makinelerinin düzenli bakımları yapılarak ilgili yönetmelikte belirtilen sınır değerlerin aşılmaması sağlanacaktır.
- Aynı anda mümkün olduğunca az sayıda aracın kullanılmasına özen gösterilecektir.

### Elektro Manyetik Alan (EMA) :

- İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyonun Olumsuz Etkilerinden Çevre Ve Halkın Sağlığının Korunmasına Yönelik Alınması Gereken Tedbirlere İlişkin Yönetmeliği değerleri altında kaldığı belirlenmiştir.